

Αστικοί Κόμβοι / Urban Nodes – Γενικές πληροφορίες

ΑΚ1: Τί είναι «αστικός κόμβος»;

Σύμφωνα με τον [Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2024/1679](#), ως «αστικός κόμβος» ορίζεται μια αστική περιοχή¹ όπου τα στοιχεία της υποδομής μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) για επιβάτες και εμπορεύματα, όπως λιμένες, περιλαμβανομένων τερματικών σταθμών επιβατών, αερολιμένες, σιδηροδρομικοί σταθμοί, τερματικοί σταθμοί λεωφορείων, πολυτροπικοί και εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί, που βρίσκονται μέσα στην αστική περιοχή και γύρω από αυτή, συνδέονται με άλλα στοιχεία της υποδομής αυτής και με την υποδομή περιφερειακής και τοπικής κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για τους ενεργούς τρόπους μεταφοράς.

ΑΚ2: Ποια η σημασία των «αστικών κόμβων» για το ΔΕΔ-Μ;

Οι αστικοί κόμβοι διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στο ΔΕΔ-Μ ως σημεία αφετηρίας ή τελικού προορισμού («τελευταίο χιλιόμετρο») επιβατών και εμπορευμάτων που κινούνται στο ΔΕΔ-Μ και είναι τα σημεία μετεπιβίβασης εντός του ίδιου τρόπου μεταφοράς ή μεταξύ διαφορετικών τρόπων μεταφοράς. Σύμφωνα με τον [Κανονισμό 2024/1679](#), μεταξύ άλλων, θα πρέπει:

- να διασφαλιστεί ότι τα σημεία συμφόρησης όσον αφορά τη μεταφορική ικανότητα και η ανεπαρκής συνδεσιμότητα του δικτύου εντός των αστικών κόμβων δεν παρεμποδίζουν πλέον την πολυτροπικότητα κατά μήκος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών,
- η πολιτική για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών να επικεντρωθεί στην προώθηση της απρόσκοπτης ροής της κυκλοφορίας από, προς και διαμέσου των αστικών κόμβων του δικτύου και
- η τοπική συνδεσιμότητα εντός των αστικών κόμβων να αντιμετωπίζεται από τις αρμόδιες τοπικές, περιφερειακές ή εθνικές αρχές, ιδίως μέσω σχετικών μέτρων των οικείων σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

¹Μια αστική περιοχή μπορεί να περιλαμβάνει, σύμφωνα με την τυπολογία του [Εκτελεστικού Κανονισμού 2019/1130](#), «Πόλεις», «Πυκνοκατοικημένες περιοχές», «Κωμοπόλεις και προάστια» και «Περιοχές ενδιάμεσης πυκνότητας»

ΑΚ3: Ποιοι είναι οι αστικοί κόμβοι για την χώρα μας;

Στο πλαίσιο του Κανονισμού 2024/1679 έχουν αναγνωρισθεί δεκαεπτά (17) αστικοί κόμβοι και οι πόλεις στο κέντρο κάθε αστικού κόμβου απαριθμούνται στο Παράρτημα II του εν λόγω Κανονισμού. Οι πόλεις αυτές είναι²:

Αλεξανδρούπολη

Αθήνα

Χαλκίδα

Χανιά

Ηράκλειο

Ιωάννινα

Καλαμάτα

Κέρκυρα

Κοζάνη

Λαμία

Λάρισα

Μυτιλήνη

Πάτρα

Ρόδος

Σύρος

Θεσσαλονίκη

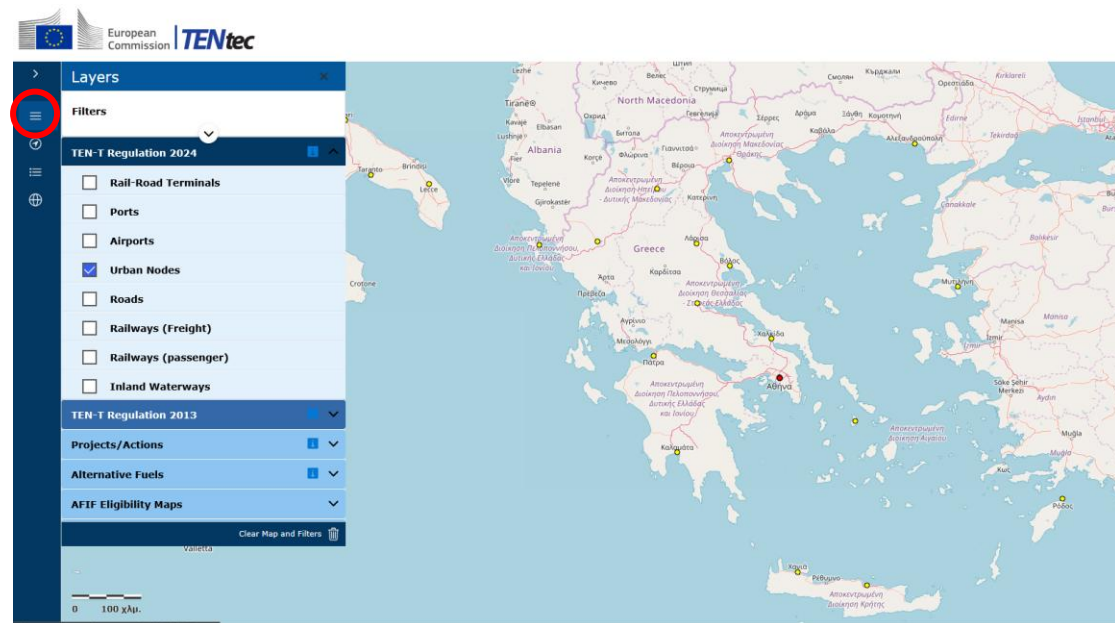
Βόλος

² Η σειρά των πόλεων είναι σύμφωνα με την σειρά που έχουν γραφτεί στο Παράρτημα II του Κανονισμού 2024/1679

ΑΚ4: Υπάρχει χάρτης με τους αστικούς κόμβους;

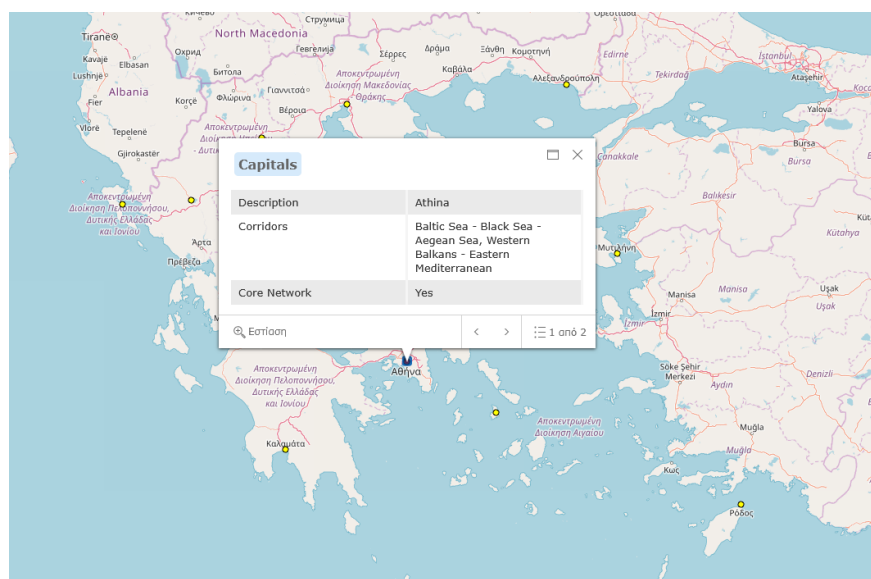
Ναι, υπάρχει διαδικτυακή πλατφόρμα όπου μπορούν να εμφανίζονται όλοι οι αστικοί κόμβοι όπως αναφέρονται στο Παράρτημα II (πόλεις στο κέντρο κάθε αστικού κόμβου). Η τεχνική βάση των χαρτών που καθορίζουν το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών παρέχεται από το [διαδραστικό σύστημα γεωγραφικών και τεχνικών πληροφοριών για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών \(TENtec\)](#).

Πιο συγκεκριμένα, για να δείτε την σχετική πληροφορία επιλέξτε πάνω αριστερά στο πεδίο «Layers», τις επιλογές «TEN-T Regulation 2024» και «Urban Nodes».

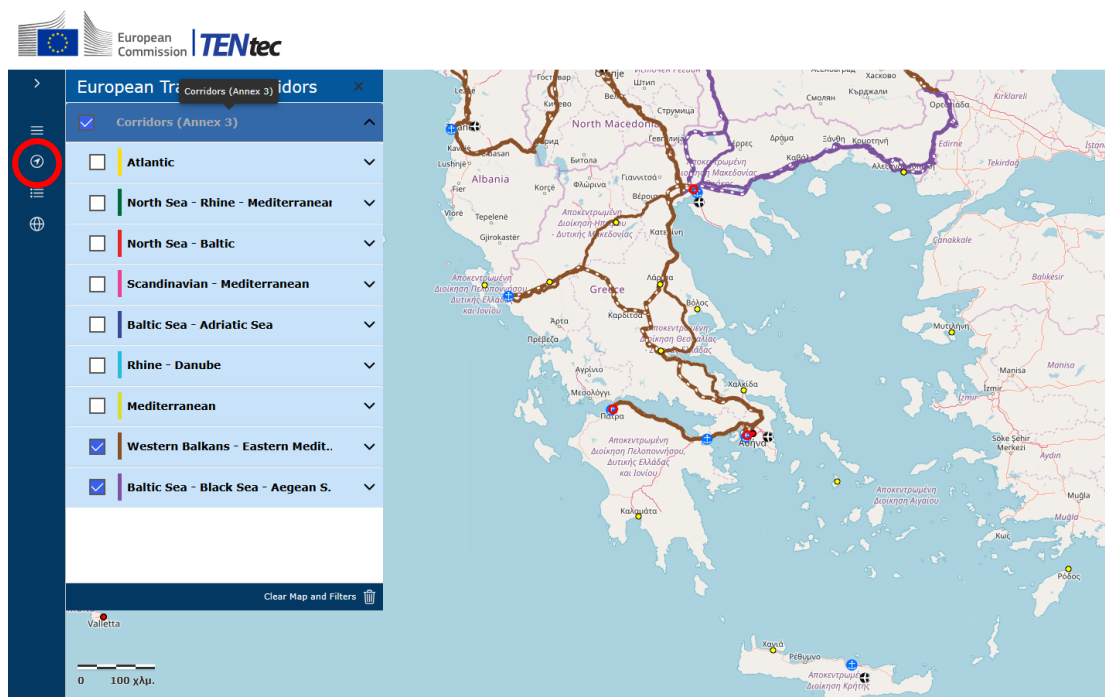


Πηγαίνοντας τον δείκτη του ποντικιού πάνω στην πόλη στο κέντρο του κάθε αστικού κόμβου μπορείτε να δείτε σε ποιους διαδρόμους του ΔΕΔ-Μ ανήκει ο συγκεκριμένος αστικός κόμβος.

Σημειώνεται ότι ΔΕΝ ανήκουν όλοι οι αστικοί κόμβοι σε διαδρόμους του ΔΕΔ-Μ.



Επίσης, για να δείτε τους διαδρόμους που διέρχονται από την χώρα μας επιλέξτε πάνω αριστερά στο πεδίο «European Transport Corridors» και στη συνέχεια τους διαδρόμους «Western Balkans - Eastern Mediterranean» και «Baltic Sea - Black Sea - Aegean Sea».



AK5: Υπάρχουν υποχρεώσεις για τους αστικούς κόμβους;

Σύμφωνα με τον [Κανονισμό 2024/1679](#), στα **άρθρα 40 και 41** αναφέρονται οι συνιστώσες των αστικών κόμβων και οι απαιτήσεις, αντίστοιχα. Επίσης στο **άρθρο 42** αναφέρονται πρόσθετες προτεραιότητες για τους αστικούς κόμβους. Σημειώνεται ότι οι αστικοί κόμβοι διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στο ΔΕΔ-Μ και ως εκ τούτου αναφέρονται και σε άλλα σημεία του εν λόγω Κανονισμού.