



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Απριλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2249

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του σχεδίου του Δήμου Πειραιά.
- Έγκριση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των τεχνικών υπάλληλων του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας για το έτος 2024.
- Έγκριση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης του διοικητικού και οικονομικού προσωπικού του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας για το έτος 2024.
- Έγκριση υπερωριακής και λοιπής εργασίας τις Κυριακές, εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες των τεχνικών υπάλληλων του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας για το έτος 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 104205 (1)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του σχεδίου του Δήμου Πειραιά.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α' του ανωτέρω νόμου,

β) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

γ) το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

η) την υπ' αρ. 156/10.7.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου» (Β' 4410),

θ) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

ι) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια) το υπ' αρ. 86960/5.4.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021 "Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις" (Α' 40), του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ) την υπό στοιχεία 74766/οικ.1153/5.12.2019 απόφαση του Δημάρχου Πειραιά περί συγκρότησης Ομάδας Διοίκησης Έργου (ΟΔΕ) για το έργο με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά»,

ιγ) το υπ' αρ. 169/14.2.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων του Δήμου Πειραιά»,

ιδ) τα υπογεγραμμένα Σύμφωνα Συμμετοχής του Δικτύου Φορέων για το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Πειραιά,

ιε) το υπό στοιχεία 23611/οικ.500/25.5.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Τηλεδιάσκεψη εμπλεκόμενων φορέων στα πλαίσια της 1ης διαβούλευσης»,
ιστ) το υπό στοιχεία 26878/οικ.550/5.6.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Τηλεδιάσκεψη εμπλεκόμενων φορέων στα πλαίσια της 1ης διαβούλευσης»,
ιζ) το υπ' αρ. 26880/552/5.6.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Τηλεδιάσκεψη εμπλεκόμενων φορέων στα πλαίσια της 1ης διαβούλευσης»,
ιη) το υπ' αρ. 26882/553/5.6.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Τηλεδιάσκεψη εμπλεκόμενων φορέων στα πλαίσια της 1ης διαβούλευσης»,
ιθ) το υπ' αρ. 26883/554/5.6.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Τηλεδιάσκεψη εμπλεκόμενων φορέων στα πλαίσια της 1ης διαβούλευσης»,
κ) το υπ' αρ. 26879/551/5.6.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Τηλεδιάσκεψη εμπλεκόμενων φορέων στα πλαίσια της 1ης διαβούλευσης»,
κα) το υπό στοιχεία 48022/οικ.995/14.10.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Συνάντηση φορέων μεταφορικού έργου και σχολιασμός σεναρίων κινητικότητας στο πλαίσιο της 2ης διαβούλευσης»,
κβ) το από 14.4.2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Δήμου Πειραιά «ΣΒΑΚ ΠΕΙΡΑΙΑ: ΑΠΟΨΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝ - ΩΣ ΤΙΣ 23/04/2021.»,
κγ) το υπ' αρ. 104053/20.4.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
κδ) το υπό στοιχεία 16181/οικ.239/20.4.2021 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά / Συνάντηση φορέων μεταφορικού έργου και σχολιασμός μέτρων κινητικότητας στο πλαίσιο της 3ης διαβούλευσης»,
κε) το υπό στοιχεία 8589/οικ.194/25.2.2022 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά - Αποστολή Σχεδίου Δράσης βάσει του ν. 4784/2021»,
κστ) το υπό στοιχεία οικ.217/2.3.2022 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά - Αποστολή Σχεδίου Δράσης για απόψεις»,
κζ) το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/103729/6.4.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
κη) το υπ' αρ. 7905/11.5.2022 έγγραφο της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. «Διατύπωση γνώμης για το ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά»,
κθ) το υπ' αρ. 174587/3.6.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
λ) το υπό στοιχεία 17934/οικ.393/23.3.2023 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Υποβολή Αναφοράς Κύκλου Σχε-

δίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά και έγκριση ΣΒΑΚ Πειραιά» με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

λα) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/109505/6.4.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

λβ) το υπό στοιχεία 35804/οικ.799/9.6.2023 έγγραφο του Δήμου Πειραιά "Πρόσκληση συμμετοχής στην Ομάδα Εργασίας για το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά»,

λγ) το υπό στοιχεία 36219/οικ.807/12.6.2023 έγγραφο του Δήμου Πειραιά "Πρόσκληση συμμετοχής στην Ομάδα Εργασίας για το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά»,

λδ) την υπό στοιχεία 48087/οικ.1031/17.7.2023 απόφαση του Δημάρχου Πειραιά περί επικαιροποίησης της Ομάδας Διοίκησης Έργου (ΟΔΕ) για το έργο με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά» (ΑΔΑ: 9ΥΗΘΩΞΥ-ΗΜΒ),

λε) το υπό στοιχεία 73243/οικ.1538/7.11.2023 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Αποστολή επικαιροποιημένου σχεδίου δράσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Πειραιά»,

λστ) το υπό στοιχεία 74215/οικ.1561/10.11.2023 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Υποβολή Αναφοράς Κύκλου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά και έγκριση ΣΒΑΚ Πειραιά» με συνημμένη την επικαιροποιημένη αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

λζ) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/355207/23.11.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

λη) το υπό στοιχεία 1940/οικ.22/9.1.2024 έγγραφο του Δήμου Πειραιά «Υποβολή Αναφοράς Κύκλου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά και έγκριση ΣΒΑΚ Πειραιά» με συνημμένη την επικαιροποιημένη αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

λθ) το από 5.2.2024 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Δήμου Πειραιά προς τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με συνημμένη την επανυποβληθείσα αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

μ) το από 7.2.2024 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τον Δήμο Πειραιά,

μα) το από 11.2.2024 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Δήμου Πειραιά προς τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με συνημμένη την επανυποβληθείσα αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

μβ) το από 5.3.2024 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Δήμου Πειραιά προς τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με συνημμένη την εκ νέου επανυποβληθείσα αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

μγ) το περιεχόμενο των ιστοσελίδων «<https://sump.piraeus.gov.gr/>» και «<https://piraeus.gov.gr/schedio-vivsimhs-astikhhs-kinhtikohtas-dhmou-peiraia/>»,

μδ) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι

του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

με) το γεγονός ότι ο Δήμος Πειραιά εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α' 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α' 83) και ακολουθεί τα οριζόμενα των διατάξεων του Μέρους Α' του ν. 4784/2021 (Α' 40),

μστ) την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/85609/21.3.2024 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Πειραιά, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

μζ) την υπ' αρ. 96081/2.4.2024 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

μη) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/97823/3.4.2024 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Πειραιά,

μθ) το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (μζ):

- από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Πειραιά ως Σ.Β.Α.Κ. και

- οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Πειραιά και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Πειραιά επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (μβ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.

2. Ο Δήμος Πειραιά οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7.

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Πειραιά, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (μβ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχο της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες - προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Πειραιά και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευσή της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Πειραιά οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

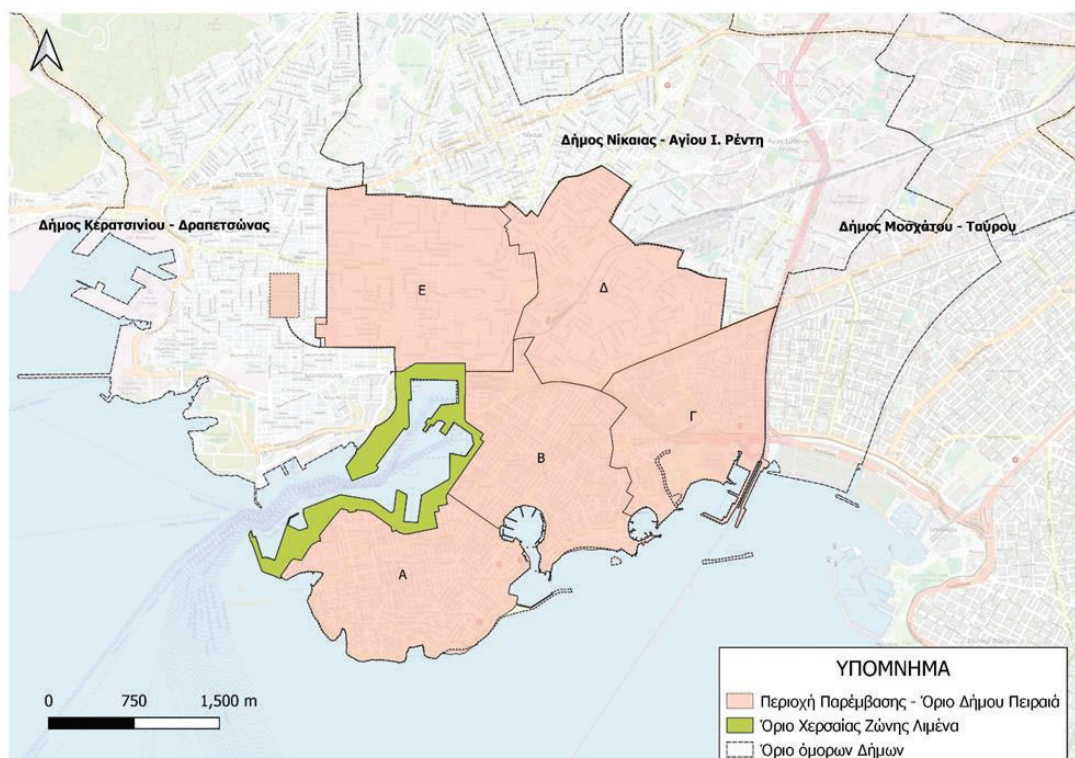
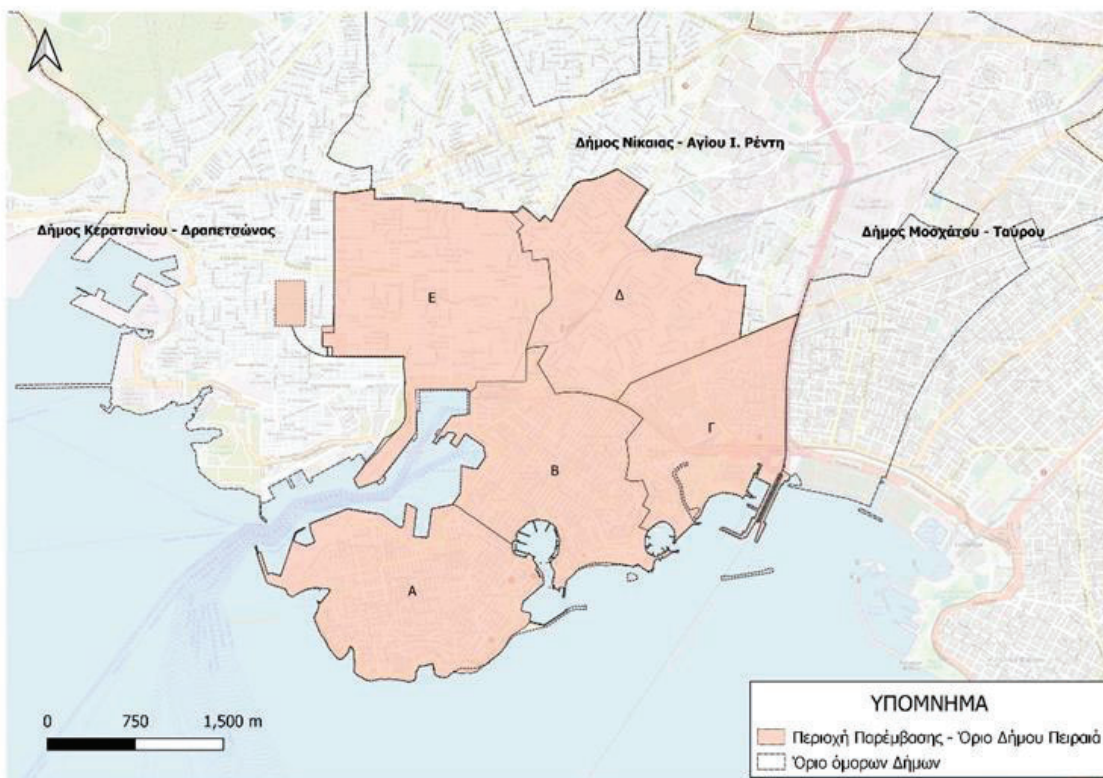
8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Πειραιά οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ., όπως αυτά προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Πειραιά.

9. Ο Δήμος Πειραιά οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πειραιά



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2024

Η Υφυπουργός

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 124 (2)

Έγκριση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των τεχνικών υπάλληλων του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας για το έτος 2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 48 του ν. 3584/2007 (Α' 143).
2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
3. Την υπό στοιχεία οικ. 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
4. Την υπό στοιχεία οικ. 2/40112/ΔΕΠ/26.5.2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
5. Το άρθρο 45 του ν. 4071/2012 (Α' 85).
6. Την παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 4261/2014 (Α' 107).
7. Την υπ' αρ. 123/11.4.2024 απόφαση συγκρότησης συνεργείου μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων του Συνδέσμου.
8. Την ανάγκη υπερωριακής απογευματινής εργασίας των πέντε (5) τεχνικών υπαλλήλων του Συνδέσμου Ύδρευσης, πέραν του κανονικού ωραρίου τους για την αντιμετώπιση εκτάκτων εποχικών ή όλως απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους.

Ειδικότερα, οι συγκεκριμένες ώρες απογευματινής εργασίας μπορεί να απαιτηθούν για την επίβλεψη έργων και εργασιών στις εγκαταστάσεις του Συνδέσμου, επιδιόρθωση απρόβλεπτων βλαβών στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και στο σύστημα χλωρίωσης των αντλιοστασίων μας καθώς και για τον εντοπισμό διαρροών / βλαβών και την επίβλεψη επισκευής των κεντρικών αγωγών ύδρευσης της Υπηρεσίας μας που υδροδοτούν τις πόλεις της Καλαμάτας, Μεσσήνης και Δυτικής Μάνης. Επιπρόσθετα, είναι πιθανή η απαίτηση χρήσης κάποιων ωρών απογευματινής υπερωριακής εργασίας προκειμένου να γίνουν οι μηνιαίες καταμετρήσεις των ενδείξεων στα υδρόμετρα της Υπηρεσίας μας, καθώς επίσης και ο έλεγχος των δεξαμενών, φρεατίων και γενικότερα των εγκαταστάσεων μας που βρίσκονται διάσπαρτα σε διάφορα σημεία των διευρυμένων Καλλικρατικών Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Δυτικής Μάνης σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων και συμβάντων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση τριακοσίων (300) ωρών για τους πέντε (5) τεχνι-

κούς υπαλλήλους του Συνδέσμου Ύδρευσης για το έτος 2024, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4354/2015 και την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, για την αντιμετώπιση εκτάκτων εποχικών ή όλως απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και δεν θα υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το πρώτο εξάμηνο και άλλες εκατόν είκοσι (120) ώρες κατά το δεύτερο εξάμηνο.

Στην ανωτέρω υπερωριακή εργασία, μπορούν να μετέχουν και περισσότεροι υπάλληλοι καθώς και αποσπασμένοι ή μετατασσόμενοι, εντός του ανωτέρω συνολικού αριθμού ωρών, που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 ευρώ. Η πληρωμή των δικαιούχων θα γίνει εις βάρος του Κ.Α. 25. 6012 του προϋπολογισμού του Συνδέσμου έτους 2024 όπου έχει προβλεφθεί πίστωση ύψους 22.000,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 11 Απριλίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 126 (3)

Έγκριση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης του διοικητικού και οικονομικού προσωπικού του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας για το έτος 2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 48 του ν. 3584/2007 (Α' 143).
2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
3. Την υπό στοιχεία οικ. 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
4. Την υπό στοιχεία οικ. 2/40112/ΔΕΠ/26.5.2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
5. Το άρθρο 45 του ν. 4071/2012 (Α' 85).
6. Την παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 4261/2014 (Α' 107).
7. Την υπ' αρ. 873/13.12.2021 απόφαση συγκρότησης συνεργείου μονίμων υπαλλήλων του Συνδέσμου.
8. Την ανάγκη υπερωριακής απογευματινής εργασίας δύο (2) υπαλλήλων, ενός κλάδου / ειδικότητας ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ και ενός κλάδου ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙ-

ΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ειδικότητας ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ, πέραν του κανονικού ωραρίου για την αντιμετώπιση εκτάκτων εποχικών ή όλως απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών του Συνδέσμου Ύδρευσης.

Ειδικότερα, οι συγκεκριμένες ώρες υπερωριακής απογευματινής εργασίας μπορεί να απαιτηθούν για τον διοικητικό υπάλληλο προκειμένου να καταγράψει ως πρακτικογράφος τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Δ.Σ. και Ε.Ε. του Συνδέσμου Ύδρευσης οι οποίες θα γίνουν εκτός ωραρίου εργασίας.

Επιπρόσθετα, για τους δύο παραπάνω υπαλλήλους, λόγω έλλειψης προσωπικού και αυξημένων υποχρεώσεων είναι απαραίτητη η ανάγκη πρόβλεψης απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθότι είναι επιφορτισμένοι εκτός των κυρίων καθηκόντων τους ως διοικητικός υπάλληλος και Ειδικός Ταμίας και με πρόσθετες υποχρεώσεις ως χειριστές των εφαρμογών "διαχείρισης προσωπικού", eetaa-modota, ΔΙΑΥΓΕΙΑ, Ε.Α.Π., ΕΡΓΑΝΗ, Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων, ΕΣΗΔΗΣ, ΕΣΥΠ και κεντρικού ηλεκτρονικού μητρώου ΟΤΑ.

Τέλος το παραπάνω προσωπικό είναι υπεύθυνο κατάρτισης προϋπολογισμού / ΟΠΔ, ενώ παράλληλα ενημερώνει και τις εφαρμογές της ΓΠΣ και του ΙΚΑ με τα απαιτούμενα στοιχεία, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση τετρακοσίων ογδόντα (480) ωρών για τους δύο (2) υπαλλήλους του Συνδέσμου ύδρευσης, ενός κλάδου / κατηγορίας ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ και ενός κλάδου ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ειδικότητας ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ για το έτος 2024, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 για την αντιμετώπιση εκτάκτων εποχικών ή όλως απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και δεν θα υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το πρώτο εξάμηνο και άλλες εκατόν είκοσι (120) ώρες κατά το δεύτερο εξάμηνο.

Στην ανωτέρω υπερωριακή εργασία, μπορούν να μετέχουν και περισσότεροι υπάλληλοι καθώς και αποσπασμένοι ή μετατασσόμενοι, εντός του ανωτέρω συνολικού αριθμού ωρών, που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού 2.000,00 ευρώ. Η πληρωμή των δικαιούχων θα γίνει εις βάρος των Κ.Α. 10.6012 και 10.6022 του προϋπολογισμού του Συνδέσμου έτους 2024 όπου έχει προβλεφθεί πίστωση συνολικού ύψους 2.000,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 11 Απριλίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 125

(4)

Έγκριση υπερωριακής και λοιπής εργασίας τις Κυριακές, εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες των τεχνικών υπάλληλων του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας για το έτος 2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΎΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ

ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 48 του ν. 3584/2007 (Α' 143).

2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

3. Την υπό στοιχεία οικ. 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

4. Την υπό στοιχεία οικ. 2/40112/ΔΕΠ/26.5.2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Το άρθρο 45 του ν. 4071/2012 (Α' 85).

6. Την υπ' αρ. 8/28.1.2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και Κοινοτήτων περιοχής Καλαμάτας η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 9028/1180/26.3.2013 (Β' 845) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και με την οποία καθιερώνεται η λειτουργία της Υπηρεσίας Ύδρευσης (τεχνικής Υπηρεσίας του Συνδέσμου) σε εικοσιτετράωρη βάση όλες τις ημέρες του μήνα καθώς και τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες εφόσον το επιβάλλουν οι συνθήκες εργασίας.

7. Την υπ' αρ. 123/11.4.2024 απόφαση συγκρότησης συνεργείου μονίμων υπαλλήλων του Συνδέσμου.

8. Την ανάγκη εργασίας των πέντε (5) μονίμων τεχνικών υπαλλήλων του Συνδέσμου Ύδρευσης τις νυκτερινές ώρες καθημερινών ημερών καθώς και τις νυκτερινές και ημερήσιες ώρες Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν ή/και προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας τους καθότι η Υπηρεσία Ύδρευσης του Συνδέσμου λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση όλες τις ημέρες του μήνα καθώς και τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή και λοιπή εργασία συνολικά έξι χιλιάδων πεντακοσίων (6.500) ωρών για τους πέντε (5) μονίμους τεχνικούς υπαλλήλους του Συνδέσμου Ύδρευσης για το έτος 2024 προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4354/2015 και την υπό στοιχεία οικ. 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

Ειδικότερα, οι ανωτέρω υπάλληλοι θα εργαστούν 4.300 ώρες νυκτερινές καθημερινών ημερών καθώς και 2.200 ώρες νυκτερινές και ημερήσιες Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού 20.000,00 ευρώ.

Στην ανωτέρω υπερωριακή εργασία, μπορούν να μετέχουν και περισσότεροι υπάλληλοι καθώς και αποσπασμένοι ή μετατασσόμενοι, εντός του ανωτέρω συνολικού ποσού 20.000,00 ευρώ.

λικού αριθμού ωρών, που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση.

2. Επιπρόσθετα, εγκρίνουμε την υπερωριακή και λοιπή εργασία εκατόν είκοσι (120) ωρών για τους πέντε (5) τεχνικούς υπαλλήλους του Συνδέσμου Ύδρευσης για το έτος 2024 που θα εργαστούν τις νυκτερινές ώρες καθημερινών ημερών καθώς και τις νυκτερινές ώρες Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4354/2015.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και δεν θα υπερβαίνει μηνιαίως τις δεκαέξι (16) ώρες ανά τεχνικό υπάλληλο.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού 1.000,00 ευρώ.

Στην ανωτέρω υπερωριακή εργασία, μπορούν να

μετέχουν και περισσότεροι υπάλληλοι καθώς και αποσπασμένοι ή μετατασόμενοι, εντός του ανωτέρω συνολικού αριθμού ωρών, που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η πληρωμή των δικαιούχων θα γίνει εις βάρος του Κ.Α. 25.6012 του προϋπολογισμού του Συνδέσμου έτους 2024 όπου έχει προβλεφθεί πίστωση ύψους 22.000,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 11 Απριλίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

