

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ**  
**ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**  
**στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

(Σύμφωνα με τις διατάξεις της κυα υπ.αρ. 69559/2024 – ΦΕΚ 1735/Β/19-03-2024)

**1. Φορέας Υλοποίησης<sup>1</sup>**

Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

**2. Μέτρο Παρέμβασης (τίτλος)**

**«Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων για το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών»**

**3. Συνοπτική περιγραφή μέτρου<sup>2</sup>**

Αντικείμενο του μέτρου ήταν η εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (ή Σύστημα) στον χώρο του Γεωπονικού Πανεπιστημίου, το οποίο αποτελείται από 8 ποδήλατα και 3 σταθμούς διάθεσης ποδηλάτων, οι οποίοι περιλαμβάνουν συνολικά είκοσι τέσσερις (24) θέσεις κλειδώματος ποδηλάτων (8 σε κάθε σταθμό). Αντικείμενο αποτέλεσε και η προσαρμογή 10 υφιστάμενων ηλεκτρικών ποδηλάτων που διέθετε ήδη το ΓΠΑ (μέσω προγράμματος) καθώς και ο Σταθμός φόρτισής τους με φωτοβολταϊκό σύστημα, με στόχο τη συμπερίληψή τους στο σύστημα (δυνατότητα να κλειδώνουν στους υπό προμήθεια σταθμούς).

Το έργο συμπεριέλαβε και τις υπηρεσίες λογισμικού και εικαστικής προσαρμογής του συστήματος, τη συντήρηση του συστήματος για ένα έτος, καθώς και την εκπαίδευση στελεχών του Φορέα στη διαχείριση και λειτουργία του συστήματος.

**4. Έτος ολοκλήρωσης: 2021**

**5. Κόστος υλοποίησης: 50.000 €**

**6. Λόγοι διάδοσης της πρακτικής**

Η κινητικότητα εντός των πανεπιστημιακών χώρων αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων των φοιτητών, τη βελτίωση της βιωσιμότητας και τη συνολική εμπειρία της πανεπιστημιακής ζωής. Η εγκατάσταση ενός συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής των μελών της πανεπιστημιακής κοινότητας, και να συνεισφέρει στην βιώσιμη αστική κινητικότητα συνολικά. Τα βασικά οφέλη αφορούν σε:

- **Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και της εσωτερικής μετακίνησης:** Τα κοινόχρηστα ποδήλατα επιτρέπουν στους φοιτητές και το προσωπικό να μετακινούνται γρήγορα και αποτελεσματικά μέσα στην πανεπιστημιακή έκταση 250 στρεμμάτων με 16 συγκροτήματα, μειώνοντας την ανάγκη για ιδιωτικά οχήματα και συμφόρηση στους δρόμους.
- **Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας:** Η χρήση ποδηλάτων μειώνει την εξάρτηση από τα μηχανοκίνητα μέσα, συμβάλλοντας στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας την περιβαλλοντική ευαισθησία του πανεπιστημίου. Συμβάλλει δε, στην ανάδειξη και προβολή της ταυτότητας του Πανεπιστημίου ως πρωτοπόρο, καινοτόμο και φιλοπεριβαλλοντικό ίδρυμα.

<sup>1</sup> Φορέας που εμπίπτει στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως ενδεικτικά ΝΠΔΔ, ΟΤΑ, ΝΠΙΔ, Ανεξάρτητες Αρχές, Υπουργεία, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις.

<sup>2</sup> Τα κείμενα και το σχετικό φωτογραφικό συνοδευτικό υλικό δεν πρέπει να περιέχουν πληροφορίες με εμπορικό ή διαφημιστικό περιεχόμενο.

- **Ενίσχυση της σωματικής υγείας και ευεξίας:** Η ποδηλασία αποτελεί μια εξαιρετική μορφή άσκησης, ενισχύοντας την υγεία των φοιτητών και προάγοντας έναν πιο ενεργό τρόπο ζωής. Επιπλέον, προωθείται η χρήση του ποδηλάτου ως ισότιμου μέσου μετακίνησης γεγονόςτος διόλου αυτονόητου για την Ελλάδα.
- **Δημιουργία πιο φιλικών και προσβάσιμων πανεπιστημιακών χώρων:** Η χρήση ποδηλάτων μπορεί να βελτιώσει τη συνολική λειτουργικότητα του πανεπιστημιακού χώρου, καθιστώντας τις αποστάσεις πιο εύκολες στη μετακίνηση και ενισχύοντας την αίσθηση κοινότητας.
- **Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και των προβλημάτων στάθμευσης:** Λιγότερα αυτοκίνητα σημαίνει λιγότερα προβλήματα στάθμευσης και πιο οργανωμένη διαχείριση του αστικού χώρου μέσα στο πανεπιστήμιο.
- **Σύνδεση με τοπικές κοινωνίες και ανάπτυξη συνεργασιών:** Τα κοινόχρηστα ποδήλατα με τη δυνατότητα ενσωμάτωσης σε ένα μελλοντικό σύστημα του Δήμου Αθηναίων, μπορούν να λειτουργήσουν ως γέφυρα σύνδεσης μεταξύ του πανεπιστημίου και της ευρύτερης κοινότητας, ενισχύοντας την προσβασιμότητα στην πόλη και ενθαρρύνοντας πρωτοβουλίες για βιώσιμες μετακινήσεις.

Τέλος, η δράση είναι καινοτόμα για την Ελλάδα. Ενώ στο εξωτερικό (ιδιαίτερα στις ανεπτυγμένες χώρες) είναι πολλά τα πανεπιστήμια που διαθέτουν τέτοιου είδους υπηρεσίες στην κοινότητά τους, στην Ελλάδα η δράση αποτέλεσε το πρώτο σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων σε κάποιο Πανεπιστημιακό ίδρυμα.

## 7. Ειδικότερες πληροφορίες για την υλοποίηση<sup>2</sup>

Το έργο χρηματοδοτήθηκε εξ' ολοκλήρου από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και τον ΕΛΚΕ του πανεπιστημίου, που εξακολουθεί μέχρι σήμερα να στηρίζει τη συντήρηση και λειτουργία του Συστήματος.

## 8. Φωτογραφικό υλικό<sup>3</sup>



<sup>3</sup> Οι φωτογραφίες να μην ξεπερνούν τις τρεις (3) και θα πρέπει να είναι της μορφής png ή jpg.



**9. Διακρίσεις**

**10. Διαδικτυακός τόπος για περαιτέρω πληροφόρηση**

<https://techniki.aua.gr/>

**11. Υπεύθυνος επικοινωνίας**

Όνοματεπώνυμο: Ευάγγελος Κυρίτσης

Θέση στον φορέα: Γραφείο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Email: [ekyr@aua.gr](mailto:ekyr@aua.gr)